



<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> EGYPROJEKT <small>spol. s r.o.</small> </div> <p>Projektová a inženýrská činnost Vodohospodářské stavby a vodní hospodářství IČO : 63 50 96 87 Janáčkova ul.č.67, 323 23 Plzeň Provozovna : Částkova 74, Plzeň Tel./fax.: 377 455 183 e-mail : egyprojekt@tiscali.cz</p>	Investor : Město Horní Bříza tř. 1.máje 300, Horní Bříza	
	Místo : Horní Bříza	č.zak.: 1333
	Zodp.proj.: Ing.K.Kretková	Datum : 03/2017
	Hl.ing.proj.: Ing.J.Egermaier	Stupeň : DPS
Příloha : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Dopravně inženýrská opatření</div>		Příloha : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">D.10.</div>
		Akce : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Horní Bříza, Tovární ulice, obnova kanalizace a vodovodu</div>

D.10. Dopravně inženýrská opatření

Přílohy: D.10.1. Technická zpráva
D.10.2.1a. Situace DIO - přehledná - díl A
D.10.2.1b. Situace DIO - přehledná - díl B
D.10.2.2. Situace DIO - místní komunikace

D.10.1. Technická zpráva

Návrh dopravních opatření k realizaci stavby:

Horní Bříza, Tovární ulice, obnova kanalizace a vodovodu

Stavba bude časově koordinována se stavbou "Horní Bříza - Tovární ulice - průtah", jejímž investorem je SÚS Plzeňského kraje a Obec Horní Bříza. Obnova vodovodu a kanalizace bude předcházet rekonstrukci komunikace. Povrchy komunikace včetně chodníků budou upraveny provizorním šterkovým zásypem, který bude udržován ve sjízdném (schůdném) stavu do doby realizace konečných úprav v rámci rekonstrukce komunikace.

Investor ve spolupráci s dodavatelem projednají s uživateli sjezdů z komunikace III/1804, (Tovární ulice) termín provádění prací. Při provádění stavby v místě vjezdu do jednotlivých areálů bude průjezd uzavřen.

Stavba bude rozdělena do dvou částí

1.část - úsek komunikace od železničního přejezdu po čistírnu odpadních vod

v této části budou realizovány objekty:

SO 02 Jednotná kanalizace - východ

SO 03 Dešťová kanalizace

SO 05 Vodovod – východ

2. část - úsek komunikace od železničního přejezdu po křižovatku s ulicí Ke Kaolince

v této části budou realizovány objekty:

SO 01 Jednotná kanalizace - západ

SO 04 Vodovod – západ

1.část - úsek komunikace od železničního přejezdu po čistírnu odpadních vod

Stavba bude prováděna vždy pouze na jedné straně komunikace. Podle postupu výstavby budou v bočních místních komunikacích osazeny značky A15 s dodatkovou tabulí E7b. Při provádění výkopu v místě vyústění místních komunikací budou tyto komunikace označeny jako slepé s vyznačením objízdné trasy. viz příloha D.10.2.2. Situace DIO - místní komunikace.

1. etapa

SO 03 Dešťová kanalizace - celý objekt

Výstavba kanalizace bude probíhat proti sklonu stoky tj. směrem od čistírny odpadních vod.

Veřejná doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B5.1 TP66 – standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Ve vzdálenosti cca 50m od železničního přejezdu budou zachovány dva jízdní pruhy, bude použito dopravní značení dle schématu B4 TP66 – standardní pracovní místo, práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdní pruhy. Výstavba v místě vjezdu bude prováděna po úsecích tak, aby byl průjezd k nádraží ČD min. v šířce 6m zachován.

Při provádění v místě stávající autobusové zastávky bude tato přeložena před objekt č.p. 146. V tomto místě bude postavena provizorní autobusová zastávka z betonových panelů o celkové délce 12m a šířce 1,5m. Spáry mezi panely budou zasypány štěrkem. Na zastávku bude proveden nájezd (štěrkový nebo dřevěný) pro občany se sníženou mobilitou. Zastávka bude označena dopravní značkou IJ4b

2. etapa

SO 05 Vodovod – východ - vodovodní řad 2 a napojení vodovodních řadů na stávající řady na této straně komunikace

Výstavba vodovodu bude probíhat za zachování obousměrné veřejné dopravy, při výstavbě bude použito dopravní značení dle schématu B4 TP66 – standardní pracovní místo, práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdní pruhy.

Provádění překopů komunikace bude po polovinách.

Výstavba u nádraží ČD viz etapa 1.

3. etapa

SO 02 Jednotná kanalizace - východ - severní strana komunikace

Výstavba jednotné kanalizace v místě napojení na stávající kanalizaci neovlivní veřejnou dopravu. Provádění překopu komunikace bude po polovinách.

4. etapa

SO 02 Jednotná kanalizace - východ - kanalizace vedená po jižní straně komunikace

Výstavba jednotné kanalizace bude probíhat proti sklonu stoky tj. směrem od ulice Sídlištní.

Veřejná doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B5.2 TP66 – standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, úprava přednosti dopravními značkami.

Provádění překopů komunikace bude po polovinách.

Při provádění v místě stávající autobusové zastávky bude tato přeložena před pozemek č.kat. 176/14. V tomto místě bude postavena provizorní autobusová zastávka z betonových panelů o celkové délce 12m a šířce 1,5m. Spáry mezi panely budou zasypány štěrkem. Na zastávku bude proveden nájezd (štěrkový nebo dřevěný) pro občany se sníženou mobilitou. Zastávka bude označena dopravní značkou IJ4b

5. etapa

SO 05 Vodovod – východ - napojení vodovodních řadů na stávající řady na jižní straně komunikace

Veřejná doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B5.2 TP66 – standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, úprava přednosti dopravními značkami.

Provádění překopů komunikace bude po polovinách při provádění kanalizace v daném úseku.

Uzavírka komunikace bude prováděna po úsecích délky do 50m. Úseky uzavírky budou zvoleny tak, aby byl zajištěn vjezd do zástavby za Tovární ulicí viz. situace .

2. část - úsek komunikace od železničního přejezdu po křižovatku s ulicí Ke Kaolince

Stavba bude prováděna vždy pouze na jedné straně komunikace.

1. etapa

SO 04 Vodovod – západ

Vodovod před vstupem do areálu LB IMMO

Veřejná doprava nebude omezena. Výstavba v místě vjezdu do přílehlých areálů bude prováděna ve dnech pracovního volna a po domluvě s vlastníky areálů.

2.etapa

SO 04 Vodovod – západ

úsek od parkoviště po ulici Na Kaolince

Veřejná doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B5.2 TP66 – standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, úprava přednosti dopravními značkami. Výstavba v místě vjezdu do přílehlých areálů bude prováděna ve dnech pracovního volna a po domluvě s vlastníky areálů.

3. etapa

SO 04 Vodovod – západ

Napojení na stávající vodovod v ulici Na Kaolince

Veřejná doprava v ulici Na Kaolince bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B2 TP66 – standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

4. etapa

SO 01 Jednotná kanalizace - západ

úsek od železničního přejezdu po parkoviště u LB IMMO

Překopy komunikace pro kanalizaci budou prováděny po polovinách, zachován bude průjezd v jednom jízdním pruhu.

Veřejná doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B5.2 TP66 – standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, úprava přednosti dopravními značkami.

Výstavba v místě vjezdu do přilehlých areálů bude prováděna ve dnech pracovního volna a po domluvě s vlastníky areálů.

Při překopecích komunikace bude na jižní straně komunikace použito dopravní značení B.5.1.

Doprava u železničního přejezdu bude řízena pracovníky stavby v součinnosti s městskou policií.

5. etapa

SO 01 Jednotná kanalizace - západ

úsek od parkoviště u LB IMMO po ulici Na Kaolince

Veřejná doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Bude použito dopravní značení dle schématu B5.1 TP66 – standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Výstavba v místě vjezdu do přilehlých areálů bude prováděna ve dnech pracovního volna a po domluvě s vlastníky areálů.

Uzavírka komunikace bude prováděna po úsecích délky max50m. Úseky uzavírky budou zvoleny tak, aby byl zajištěn vjezd do zástavby za Tovární ulicí. Při provádění uzavírek 1/2 vozovky musí být zachován přímý dohled z jednoho konce uzavírky na druhý.

Výpis značek při použití schématu B/2 (2.část 3.etapa)

C4b – příkazaný směr objíždění vlevo - 1ks

A15 Práce - s výstražným světlem – 2ks

Z2a se třemi výstražnými světly 2ks

Z4a – směrovací deska - dle potřeby

Výpis značek při použití schématu B/4 (1.část 2.etapa)

A15 Práce - s výstražným světlem – 2s

Z4a – směrovací deska - dle potřeby

Výpis značek při použití schématu B/5.1 (1.část 1 etapa, 2část 4 a5 etapa)

C4a – příkazaný směr objíždění vpravo - 1ks

A15 Práce - s výstražným světlem – 2ks

Z2a se třemi výstražnými světly 1ks

Z4a – směrovací deska s výstražným světlem - 5ks

Z4a – směrovací deska - dle potřeby

B21a – zákaz předjíždění - 1ks

B21b – konec zákazu předjíždění - 1ks

Výpis značek při použití schématu B/5.2 (1.část 4 a 5 etapa, 2část 2 a 4 etapa)

C4a – příkazaný směr objíždění vpravo - 1ks

A15 Práce - s výstražným světlem – 2ks

Z2a se třemi výstražnými světly 1ks

Z4a – směrovací deska s výstražným světlem - 5ks

Z4a – směrovací deska - dle potřeby

B21a – zákaz předjíždění - 1ks

B21b – konec zákazu předjíždění - 1ks

P7 - přednost protijedoucích vozidel - 1ks

P8 - přednost před protijedoucími vozidly - 1ks

Doba trvání celé stavby se odhaduje na 8 měsíců.

Termín realizace bude stanoven investorem. S majiteli přilehlých nemovitostí bude projednán a odsouhlasen, aby si mohli přizpůsobit své potřeby požadavkům stavby.

Další podmínky:

- Ve stavebním pruhu, i v případě uzavírek, by měl zůstat průjezdný pruh pro záchrannou službu, hasiče a policii.
- Musí být zachován prostor pro průchod chodců v komunikaci.
- Bude-li situace vyžadovat, je nutné zajistit přístupy do objektu pomocí provizorních lávek pro pěší, nebo přejezdů pro lehké automobily.
- Za řádné provedení, udržování a včasné odstranění dopravně bezpečnostního opatření ručí odpovědná osoba dodavatele stavby.

Dopravní značení

- Provedení musí odpovídat TP č.65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP č.66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.
- Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.